



Fascicolo regionale

**.SICILIA**

FdP 2023-2024

# **Quadro economico ed infrastrutturale**

Aprile 2025



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE



UNIONCAMERE  
SICILIA



UNIONTRASPORTI



La statistica al servizio del Sistema  
delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto di Unioncamere Sicilia nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

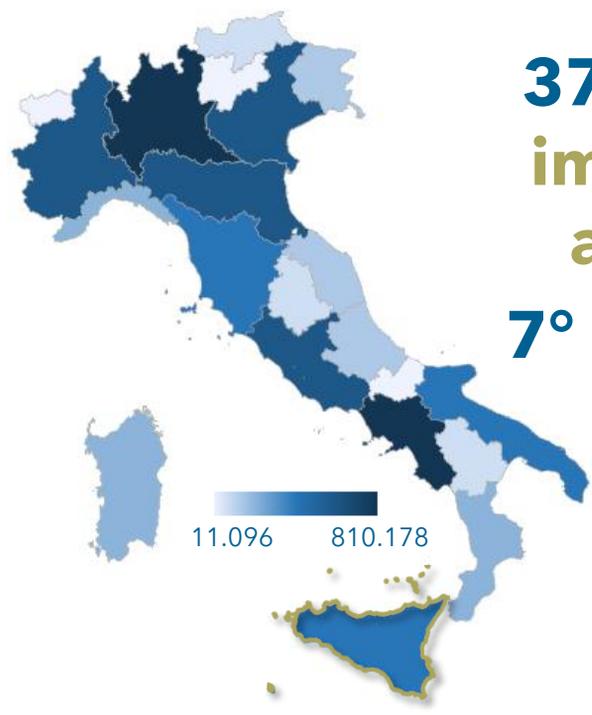
Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

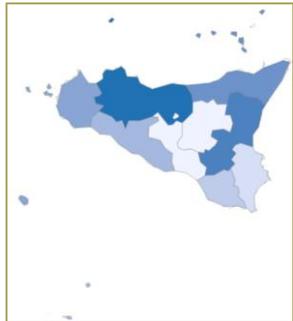
Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.

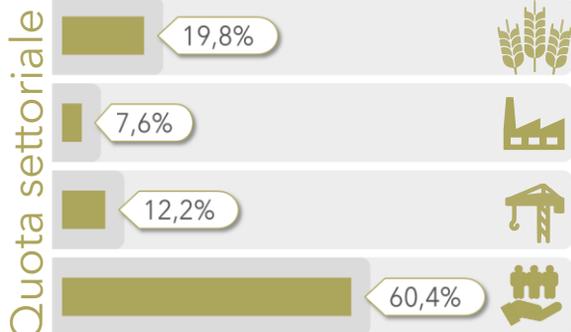
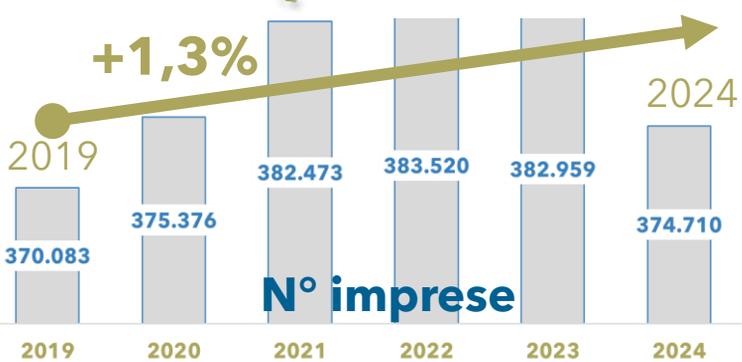
Anno 2024



**374.710**  
imprese  
attive  
**7° in Italia**



	IMPRESSE [n°]	% SICILIA
PA	80.529	21,5%
CT	80.103	21,4%
ME	47.871	12,8%
TR	39.465	10,5%
AG	34.437	9,2%
RG	29.818	8,0%
SR	28.904	7,7%
CL	20.361	5,4%
EN	13.222	3,5%

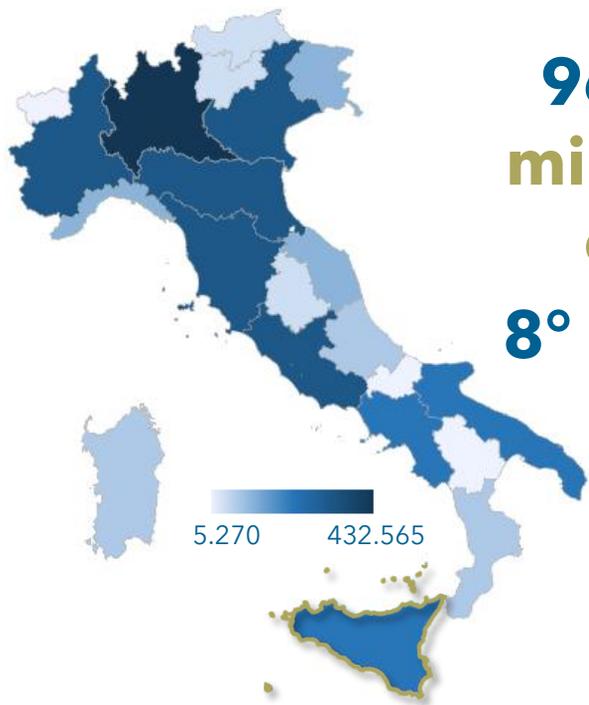


	IMPRESSE	% SUD E ISOLE	% ITALIA	VAR. '24/'19	VAR. '24/'23
<b>SICILIA</b>	<b>374.710</b>	<b>22,0%</b>	<b>7,4%</b>	<b>+1,3%</b>	<b>-2,2%</b>
ABRUZZO	123.150	7,2%	2,4%	-2,7%	-0,5%
MOLISE	29.243	1,7%	0,6%	-5,1%	-0,8%
CAMPANIA	502.285	29,4%	9,9%	+2,5%	-0,5%
PUGLIA	325.438	19,1%	6,4%	-0,4%	-1,5%
BASILICATA	51.824	3,0%	1,0%	-2,1%	-0,6%
CALABRIA	157.410	9,2%	3,1%	-1,3%	-1,7%
SARDEGNA	142.673	8,4%	2,8%	-0,3%	-1,2%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>1.706.733</b>	<b>100%</b>	<b>33,8%</b>	<b>+0,4%</b>	<b>-1,2%</b>
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
<b>ITALIA</b>	<b>5.052.350</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-0,9%</b>

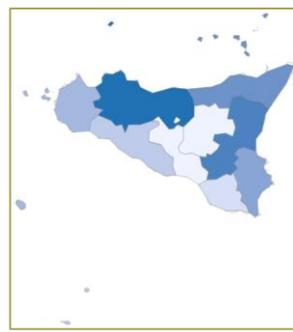
Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi



Anno 2023

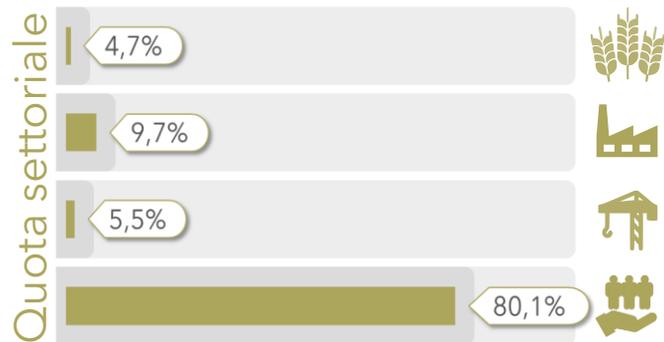


**96.384**  
milioni di  
euro  
**8° in Italia**



V.A. [mln €] % SICILIA

PA	25.332	26,3%
CT	22.239	23,1%
ME	12.191	12,6%
SR	8.347	8,7%
TP	7.417	7,7%
AG	7.142	7,4%
RG	6.273	6,5%
CL	4.706	4,9%
EN	2.737	2,8%



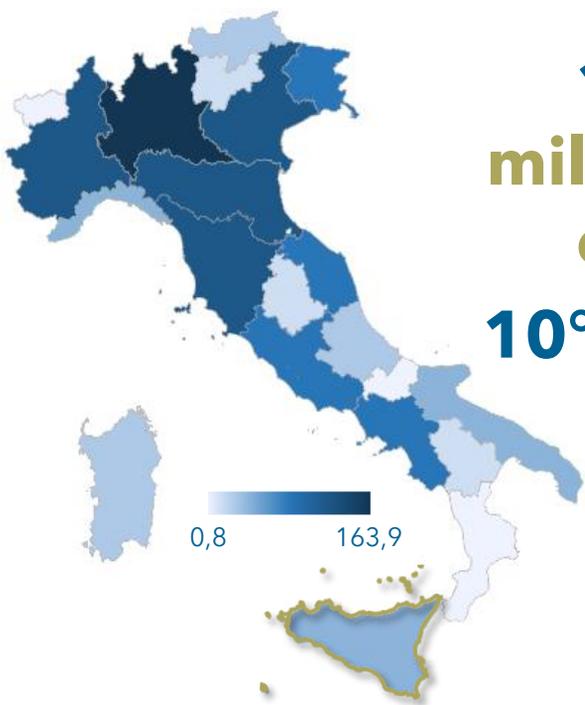
	V.A. [mln €]	% SUD E ISOLE	% ITALIA <sup>(1)</sup>	VAR. '23/'19	VAR. '23/'22
<b>SICILIA</b>	<b>96.384</b>	<b>22,6%</b>	<b>5,0%</b>	<b>+20,0%</b>	<b>+10,6%</b>
ABRUZZO	34.223	8,0%	1,8%	+15,0%	+7,7%
MOLISE	7.146	1,7%	0,4%	+21,2%	+10,1%
CAMPANIA	117.577	27,5%	6,2%	+17,9%	+7,8%
PUGLIA	84.178	19,7%	4,4%	+21,6%	+8,4%
BASILICATA	14.776	3,5%	0,8%	+27,8%	+3,9%
CALABRIA	35.389	8,3%	1,9%	+17,8%	+10,0%
SARDEGNA	37.221	8,7%	1,9%	+17,1%	+8,5%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>426.893</b>	<b>100%</b>	<b>22,3%</b>	<b>+19,2%</b>	<b>+8,7%</b>
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
<b>ITALIA<sup>(1)</sup></b>	<b>1.910.056</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>18,5%</b>	<b>9,1%</b>

Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi

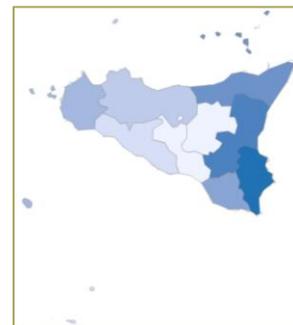
<sup>(1)</sup> Compreso l'Extra-Regio.



# Anno 2024



**13,2**  
miliardi di  
euro  
**10° in Italia**



**Export [mld €] % SICILIA**

SR	7,5	57,2%
CT	2,1	15,9%
ME	1,5	11,7%
RG	0,5	4,1%
TP	0,5	3,8%
PA	0,4	3,1%
AG	0,3	2,1%
CL	0,2	1,8%
EN	0,0	0,3%



**2.716 IMPRESE ESPORTATRICI**  
(16,5% del Sud e Isole) <sup>(1)</sup>

**1 imprese** ogni 100  
attive (2 Sud e isole, 3 Italia)

**6 addetti** ogni 100 nelle  
attive (16 Sud e isole, 24 Italia)

	EXPORT [mld €]	% SUD E ISOLE	% ITALIA <sup>(2)</sup>	VAR. '24/'19	VAR. '24/'23
<b>SICILIA</b>	<b>13,2</b>	<b>20,3%</b>	<b>2,1%</b>	<b>+38,7%</b>	<b>-8,3%</b>
ABRUZZO	9,5	14,6%	1,5%	+8,9%	-5,6%
MOLISE	1,3	2,0%	0,2%	+71,2%	+5,8%
CAMPANIA	21,7	33,4%	3,5%	+75,5%	-2,5%
PUGLIA	9,8	15,1%	1,6%	+9,2%	-3,0%
BASILICATA	1,7	2,7%	0,3%	-50,0%	-42,4%
CALABRIA	1,0	1,5%	0,2%	+101,1%	+9,4%
SARDEGNA	6,7	10,4%	1,1%	+19,2%	+0,8%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>64,8</b>	<b>100%</b>	<b>10,4%</b>	<b>+30,0%</b>	<b>-5,4%</b>
NORD-OVEST	233,3	-	37,4%	+28,1%	-2,0%
NORD-EST	195,6	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
CENTRO	114,6	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
<b>ITALIA<sup>(2)</sup></b>	<b>623,5</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>29,8%</b>	<b>-0,4%</b>

<sup>(1)</sup> Dati riferiti all'anno 2022.

<sup>(2)</sup> Compresa le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce..



# Anno 2023



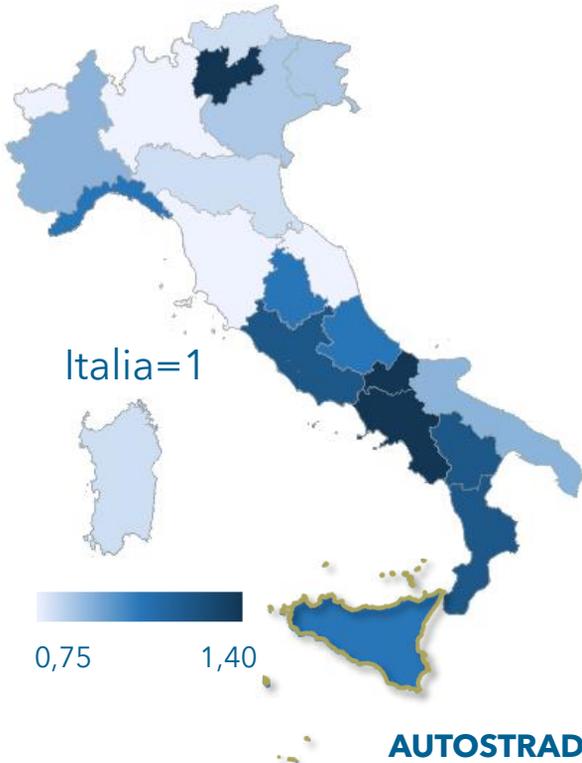
Circa **13.600 km** di strade di cui **6% autostrade**



**0,39 incidenti per km<sup>(1)</sup>**

Indice Specializzazione Settoriale **Sicilia = 1,04<sup>(3)</sup>**

Principali tratte autostradali **1,6 MLD VEIC\*KM TOTALI<sup>(2)</sup>**



TRATTE autostradali	QUOTA (2022)	VAR. '22/'19
A18 (Messina-Catania)	53,1%	-3,4%
A20 (Messina-Palermo)	46,9%	-4,3%



	AUTOSTRADA [km]	% SUD E ISOLE	% ITALIA
<b>SICILIA</b>	<b>785</b>	<b>32,0%</b>	<b>9,2%</b>
ABRUZZO	371	15,1%	4,3%
MOLISE	36	1,5%	0,4%
CAMPANIA	538	21,9%	6,3%
PUGLIA	353	14,4%	4,1%
BASILICATA	66	2,7%	0,8%
CALABRIA	302	12,3%	3,5%
SARDEGNA	0	0,0%	0,0%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>2.452</b>	<b>100%</b>	<b>28,6%</b>
NORD-OVEST	2.261	-	26,4%
NORD-EST	2.040	-	23,8%
CENTRO	1.810	-	21,1%
<b>ITALIA</b>	<b>8.562</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>

<sup>(1)</sup> Media tra le province siciliane.

<sup>(2)</sup> Anno 2022.

<sup>(3)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024.



## Anno 2024



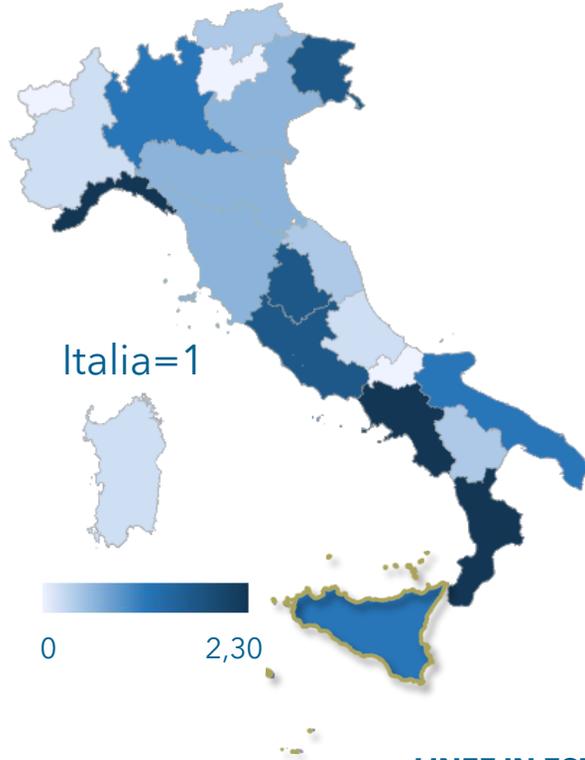
Oltre **1.300 km di linee** RFI in esercizio di cui **58% elettrificate**



**159 Stazioni** ferroviarie passeggeri RFI <sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale **Sicilia = 1,11** <sup>(2)</sup>

**10,6 MLN TRENI\*KM** <sup>(3)</sup>  
(trasporto reg. passeggeri)  
**8° in Italia**



Mln treni*km [% Sud e Isole]	Var. '23/'19
<b>SICILIA</b>	<b>10,6 [23%]</b>
CAMPANIA	11 [24%]
PUGLIA	7,5 [16%]
CALABRIA	6,6 [14%]
ABRUZZO	4,7 [10%]
SARDEGNA	3,8 [8%]
BASILICATA	1,3 [3%]
MOLISE	0,5 [1%]
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>46,0</b>
<b>ITALIA</b>	<b>203,5</b>

In Italia, il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni\*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

### LINEE IN ESERCIZIO [km] % ELETTRIFICATE % DOPPIO BINARIO

	LINEE IN ESERCIZIO [km]	% ELETTRIFICATE	% DOPPIO BINARIO
<b>SICILIA</b>	<b>1.370</b>	<b>57,8%</b>	<b>16,6%</b>
ABRUZZO	522	60,3%	23,0%
MOLISE	265	29,1%	8,7%
CAMPANIA	1.089	80,3%	59,0%
PUGLIA	847	72,3%	53,5%
BASILICATA	347	60,8%	5,2%
CALABRIA	852	57,4%	32,7%
SARDEGNA	427	0,0%	11,7%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>5.719</b>	<b>58,9%</b>	<b>31,7%</b>
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%
<b>ITALIA</b>	<b>16.810</b>	<b>72,9%</b>	<b>46,0%</b>

<sup>(1)</sup> Stazioni attive, di cui 119 Bronze, 36 Silver, 3 Gold, 1 Platinum.

<sup>(2)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. <sup>(3)</sup> Anno 2023.



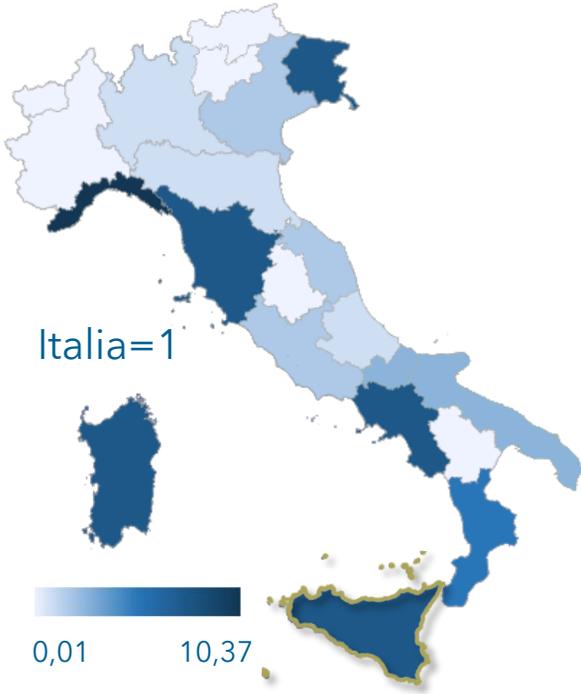
# Anno 2024



**11 porti:** Augusta (Core)<sup>(1)</sup>, Catania, Gela, Licata, Messina-Tremestieri, Milazzo, Palermo (Core), Pozzallo, Porto Empedocle, Termini Imerese, Trapani

Indice Specializzazione Settoriale

**Sicilia = 2,66** <sup>(2)</sup>



**68,7 MLN TONNELLATE**  
(di cui il 33,5% movimentate dal  
Porto di Augusta)  
**30,4% del Sud e Isole**

	Tonnellate [mln]	Quota SEI/SIC/IT	Var. '23/'19
<b>SICILIA</b>	<b>68,7</b>	<b>30,4%</b>	<b>+4,5%</b>
Porto <b>Augusta</b>	23,0	33,5%	-6,5%
Porto <b>Milazzo</b>	17,7	25,8%	-3,1%
Porto <b>Palermo</b>	8,1	11,7%	+39,4%
Porto <b>Catania</b>	7,9	11,4%	-7,0%
Porto <b>Messina-T.</b>	6,6	9,6%	+7,6%
Porto <b>Pozzallo</b>	1,9	2,8%	-
Porto <b>Gela</b>	1,5	2,2%	-
Porto <b>Termini I.</b>	1,0	1,4%	+37,9%
Porto <b>Trapani</b>	0,5	0,8%	-3,3%
Porto <b>Empedocle</b>	0,4	0,6%	-65,9%
Porto <b>Licata</b>	0,1	0,2%	-
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>226,2</b>	<b>47,1%</b>	<b>+5,0%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>480,7</b>	<b>100%</b>	<b>-1,8%</b>

Il traffico marittimo complessivamente prodotto dai porti commerciali rilevati da Assoporti nel 2024 è pari a 480,7 Mln t, 11,7 Mln TEU e 73,3 Mln passeggeri. I porti del Sud e delle Isole<sup>(3)</sup> contribuiscono per il 47,1% alla movimentazione di tonnellate nazionale, per il 45,3% al traffico TEU e per il 66,7% al traffico passeggeri.

(Var '24/'19)	MERCI [Mln t]	MERCI [Mln TEU]	PASSEGGGERI [Mln]
<b>SICILIA</b>	<b>68,7 (+4,5%)</b>	<b>0,1 (-1,6%)</b>	<b>17,3 (+9,7%)</b>
ABRUZZO	<b>1,8 (+70,0%)</b>	-	<b>0,001 (-29,4%)</b>
MOLISE	<b>0,2 (-)</b>	-	<b>0,2 (-)</b>
CAMPANIA	<b>31,9 (-3,5%)</b>	<b>1,0 (-8,3%)</b>	<b>10,9 (+15,8%)</b>
PUGLIA	<b>29,1 (-13,7%)</b>	<b>0,1 (+8,4%)</b>	<b>2,3 (-6,5%)</b>
BASILICATA	-	-	-
CALABRIA	<b>53,0 (+49,1%)</b>	<b>3,9 (+56,2%)</b>	<b>11,0 (+2,9%)</b>
SARDEGNA	<b>41,6 (-10,0%)</b>	<b>0,2 (+29,8%)</b>	<b>7,2 (+9,6%)</b>
<b>SUD E ISOLE<sup>(4)</sup></b>	<b>226,2 (+5,0%)</b>	<b>5,3 (+34,9%)</b>	<b>48,9 (+8,9%)</b>
NORD-OVEST	<b>76,0 (-7,4%)</b>	<b>4,1 (-0,5%)</b>	<b>6,3 (+21,1%)</b>
NORD-EST	<b>113,6 (-4,2%)</b>	<b>1,3 (-17,0%)</b>	<b>1,5 (-27,6%)</b>
CENTRO	<b>64,9 (-11,5%)</b>	<b>1,0 (-11,6%)</b>	<b>16,7 (+8,0%)</b>

<sup>(1)</sup> "Core Network" della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T)

<sup>(2)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.

<sup>(3)</sup> Augusta, Bari, Brindisi, Cagliari-Sarroch, Catania, Corigliano Calabro, Crotone, Gioia Tauro, Golfo Aranci, Messina-Tremestieri, Milazzo, Napoli, Olbia, Oristano, Ortona, Palermo, Porto Torres, Portoscuso-Portovesme, Reggio Calabria, Salerno, Taranto, Termini Imerese, Trapani, Vibo Valentia (Vibo Marina), Villa San Giovanni, Castellammare di Stabia, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Porto Empedocle, Santa Teresa di Gallura, Termoli, Vasto, Arbatax, Gela, Licata, Pozzallo.

<sup>(4)</sup> Nel 2024 Assoporti rileva 6 porti in più rispetto al 2019: Termoli (Molise), Arbatax (Sardegna), Gela (Sicilia), Licata (Sicilia), Pozzallo (Sicilia) e Vasto (Abruzzo).





## Anno 2024



### 5 aeroporti

Palermo (Core), Catania (Comprehensive), Comiso, Trapani, Lampedusa

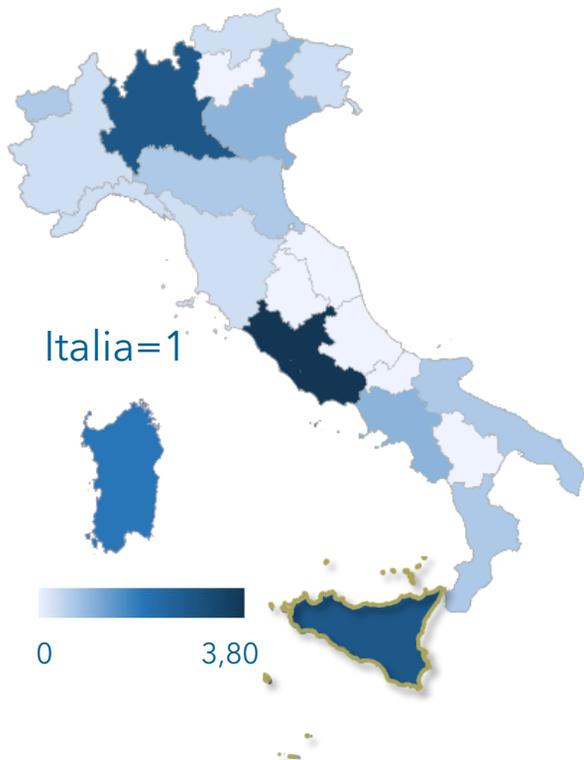


**14 km** distanza media dal centro urbano <sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale

**Sicilia = 1,36** <sup>(2)</sup>

**23 MLN PASSEGGERI**  
(di cui il 34% internazionali)  
**37,3% del Sud e Isole**



	Passeggeri [mln]	Quota SEI/SIC/IT	Var. '24/'19
<b>SICILIA</b>	<b>23,0</b>	<b>37,3%</b>	<b>+25,6%</b>
Aeroporto Catania	12,3	53,8%	+20,8%
Aeroporto Palermo	8,9	38,9%	+27,1%
Aeroporto Trapani	1,1	4,7%	+161,4%
Aeroporto Lampedusa	0,3	1,5%	+26,2%
Aeroporto Comiso	0,3	1,1%	-26,0%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>61,6</b>	<b>28,1%</b>	<b>+6,9%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>219,1</b>	<b>100%</b>	<b>+13,5%</b>

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai principali 41 aeroporti italiani è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 18 aeroporti del Sud e delle Isole <sup>(2)</sup> contribuiscono per il 28,1% al traffico passeggeri e per il 2,2% al traffico cargo.

(Var '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGERI [Mln]	CARGO [t]
<b>SICILIA</b>	<b>167.591 (+16,6%)</b>	<b>23,0 (+25,6%)</b>	<b>6.606 (-4,6%)</b>
ABRUZZO	<b>13.756 (+6,8%)</b>	<b>0,8 (+20,5%)</b>	<b>3 (-98,9%)</b>
MOLISE	-	-	-
CAMPANIA	<b>89.668 (+8,6%)</b>	<b>12,8 (+18,1%)</b>	<b>9.469 (-19,4%)</b>
PUGLIA	<b>82.703 (+19,0%)</b>	<b>10,7 (+30,0%)</b>	<b>4.759 (-51,8%)</b>
BASILICATA	-	-	-
CALABRIA	<b>33.613 (+4,6%)</b>	<b>3,6 (+2,8%)</b>	<b>1.811 (+42,7%)</b>
SARDEGNA	<b>94.482 (+11,5%)</b>	<b>10,7 (+16,9%)</b>	<b>5.347 (+22,9%)</b>
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>481.813 (+13,2%)</b>	<b>61,6 (+21,5%)</b>	<b>27.996 (-18,7%)</b>
NORD-OVEST	<b>517.456 (+4,6%)</b>	<b>63,1 (+14,9%)</b>	<b>796.597 (+10,4%)</b>
NORD-EST	<b>261.750 (-1,5%)</b>	<b>31,1 (+6,9%)</b>	<b>119.278 (+4,4%)</b>
CENTRO	<b>460.039 (+0,4%)</b>	<b>63,3 (+8,4%)</b>	<b>305.725 (+31,1%)</b>
<b>ITALIA</b>	<b>1.721.058 (+4,7%)</b>	<b>219,1 (+13,5)</b>	<b>1.249.596 (+13,2%)</b>

<sup>(1)</sup> Media tra Comiso (5 km), Catania (2 km), Lampedusa (n.d.), Palermo (37 km), Trapani (13 km). Media italiana tra 41 aeroporti = 11 km.

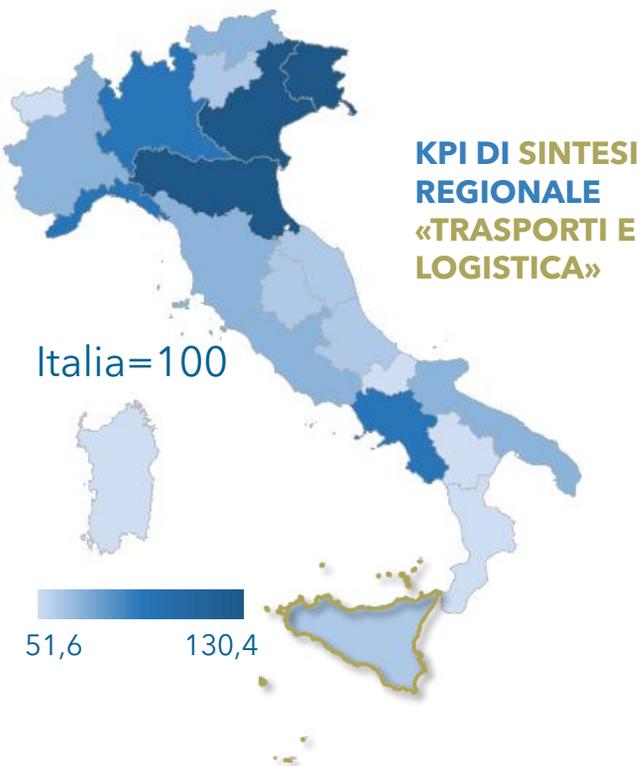
<sup>(2)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti (Italia=1).

<sup>(3)</sup> Alghero Fertilia, Bari Palese, Brindisi Casale, Cagliari Elmas, Catania Fontanarossa, Comiso, Crotone Sant'Anna, Foggia, Lamezia Terme, Lampedusa, Napoli Capodichino, Olbia Costa Smeralda, Palermo Punta Raisi, Pescara, Reggio di Calabria, Salerno, Taranto Grottaglie, Trapani Birgi.

# Anno 2023

## INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro **fruibilità ed efficienza** in relazione al **contesto socioeconomico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia<sup>(1)</sup> e declinati in **5 categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**<sup>(2)</sup>.

**La Sicilia**, con l'indice pari a **81,2**, è al **16° posto in Italia** nella classifica tra 19 regioni e 2 province autonome. Il KPI di sintesi è inferiore sia alla media nazionale che a quella del Sud e delle Isole (83,0).

A livello provinciale il punto di forza è il **settore portuale**, con **Messina (274,8) che rientra nella top 10**, si distinguono anche **Palermo (224,1)** e **Catania (230,6)**.

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
<b>SICILIA</b>	<b>86,5</b>	<b>83,2</b>	<b>137,8</b>	<b>90,3</b>	<b>34,6</b>	<b>81,2</b>
AGRIGENTO	57,6	70,1	18,2	0,7	0,1	42,3
CALTANISSETTA	77,5	82,1	88,5	54,8	28,8	69,0
CATANIA	111,3	91,3	230,6	163,8	122,3	121,4
ENNA	91,5	78,1	56,5	54,5	27,9	70,2
MESSINA	105,8	104,5	274,8	54,6	36,4	97,6
PALERMO	105,7	114,3	224,1	141,7	23,4	108,2
RAGUSA	74,9	58,8	29,6	88,0	7,0	58,7
SIRACUSA	80,5	86,5	164,0	92,9	63,8	86,7
TRAPANI	73,4	63,1	153,6	161,5	1,3	76,7
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>88,1</b>	<b>83,4</b>	<b>125,4</b>	<b>86,7</b>	<b>50,9</b>	<b>83,0</b>
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
<b>ITALIA</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>(1)</sup> La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

<sup>(2)</sup> Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

# Anno 2023

## INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI legati all'**energia**<sup>(1)</sup> e al **digitale**<sup>(2)</sup>. L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

### INDICE REGIONALE «GREEN & SMART»

Italia=100

64,6 139,1

L'indice «Green & Smart» della **Sicilia (80,5)** la posiziona al **16° posto in Italia** nella classifica tra le 19 Regioni e le 2 province autonome. Anche in questo caso il KPI non supera né la media nazionale né quella del Sud e delle Isole (85,0).

A livello provinciale, nel settore digitale, spiccano **Palermo (125,8)** e **Catania (122,8)**.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
<b>SICILIA</b>	<b>81,2</b>	<b>104,3</b>	<b>99,3</b>	<b>80,5</b>
AGRIGENTO	42,3	114,1	70,8	61,6
CALTANISSETTA	70,2	94,7	97,8	79,1
CATANIA	97,6	92,7	122,8	110,9
ENNA	70,2	104,1	67,9	64,7
MESSINA	97,6	105,9	113,9	100,2
PALERMO	108,2	113,5	125,8	115,4
RAGUSA	58,7	98,9	107,1	61,5
SIRACUSA	86,7	103,6	100,7	67,2
TRAPANI	76,7	111,4	87,3	63,5
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>83,0</b>	<b>103,0</b>	<b>88,5</b>	<b>85,0</b>
NORD-OVEST	107,0	99,6	102,2	104,8
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
<b>ITALIA</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>(1)</sup> Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.

<sup>(2)</sup> Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

*Aprile 2025*



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE



UNIONCAMERE  
SICILIA



UNIONTRASPORTI

[www.c-stat.it](http://www.c-stat.it)